

## **Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení**

-

### **Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání a inovace**

odůvodnění v souladu s § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)

#### **Dodávka až 20 ks nových nízkopodlažních trolejbusů**

##### **Sociálně odpovědné zadávání**

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání:

- a) zajištění důstojných pracovních podmínek, bezpečnosti práce a dodržování veškerých pracovněprávních předpisů, zejména pak zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), a zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu plnění veřejné zakázky budou podílet a bez ohledu na to, zda bude plnění předmětu plnění veřejné zakázky prováděno dodavatelem či jeho poddodavatelem. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrhu smlouvy na veřejnou zakázku (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení);
- b) dodržování veškerých povinností zaměstnavatele vztahujících se k jeho zaměstnancům a příslušným institucím a vyplývajících ze zákona č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 592/1992 Sb., o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrhu smlouvy na veřejnou zakázku (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení);
- c) férové vztahy v dodavatelsko-odběratelském řetězci, tj. zejména ve vztahu ke svým poddodavatelům. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrhu smlouvy na veřejnou zakázku (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení);
- d) realizace veřejné zakázky bude mít dále přímý pozitivní dopad na uživatele MHD v Jihlavě a okolních obcích, kterou využívají nejen obyvatelé města, ale i lidé dojíždějící z jihlavské aglomerace za prací a službami, do škol a volnočasovými aktivitami. Tato cílová skupina bude moci i nadále využívat kvalitnější a bezemisní služby MHD Jihlavy.

### **Environmentálně odpovědné zadávání**

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání:

- a) zadavatel bude v maximální možné míře zajišťovat digitalizaci jakýchkoliv úkonů, služeb a agend souvisejících s plněním předmětu plnění veřejné zakázky, což se může v konečném důsledku projevit také v rámci smluvní spolupráce s dodavatelem. Tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrhu smlouvy na veřejnou zakázku (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení);
- b) ve vztahu k dodavateli bude zadavatel v maximální možné míře upřednostňovat elektronickou komunikaci, a to i ve vztahu k fakturaci a platbám. Tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrhu smlouvy na veřejnou zakázku (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení);
- c) realizace veřejné zakázky bude mít dále pozitivní dopad i na životní prostředí, neboť dle zpracované akustické studie srovnávající provoz vozidel (autobusů) se spalovacím motorem s provozem trolejbusů vyplývá, že ve všech lokalitách nasazení trolejbusů je provoz MHD výrazně tišší a bezemisní, oproti provozu autobusů se spalovacím motorem. Tato skutečnost má pozitivní vliv zejména v obytné zástavbě. Parciální trolejbus umožňuje i provoz na kratší tratě bez připojení na troleje. Pohybuje se prostřednictvím vestavěných trakčních baterií. Bude tedy možno nasadit trolejbusy i na tratě, kde je v současné době nutné typy dopravních prostředků kombinovat (od konce trolejového vedení k obrátce a zpět k trolejovému vedení, výluky, havárie apod.). Omezení autobusové dopravy se tak pozitivně projeví v oblasti ochrany ovzduší a klimatu, neboť trolejbusová doprava již ze své podstaty přispívá k redukci skleníkových plynů a zvýšení kvality klimatu.

### **Inovace**

Zadavatel posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek veřejné zakázky včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele nebylo možné jejich použití.